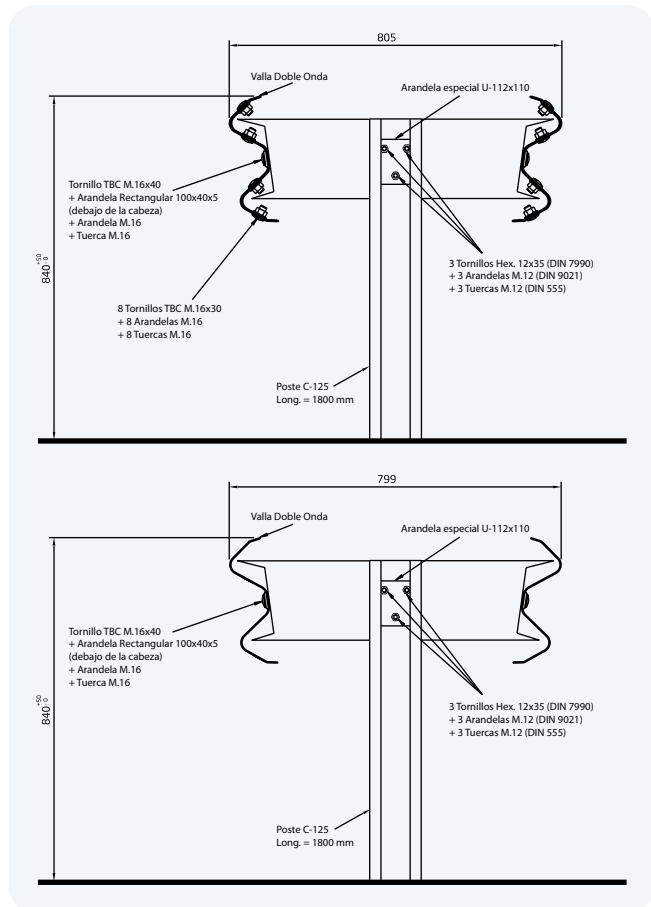
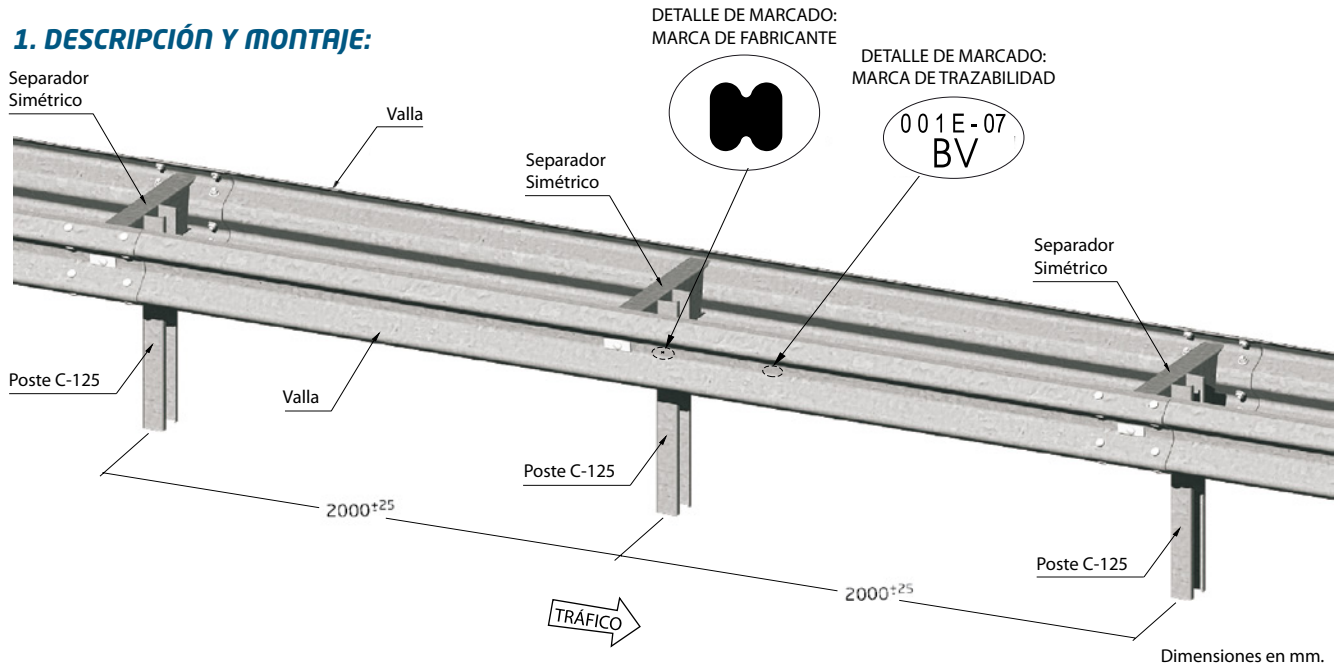


Barrera Metálica Doble de Alta Contención

BMD2-H2



1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:



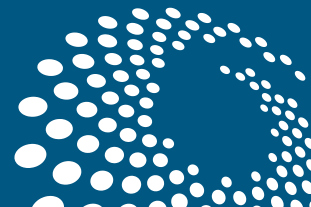
<p>nivel de contención</p> <p>13 t</p> <p>H2</p> <p>70</p>	<p>anchura de trabajo</p> <p>W6</p>	<p>clase de severidad</p> <p>A</p>
---	--	---

La barrera metálica doble de alta contención "BMD2-H2" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en las medianas de las carreteras y está compuesta por dos alineaciones simétricas de valla de perfil doble onda, soportadas a través de un separador en postes verticales de sección "C-125", dispuestos cada 2 m. La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente del tipo y grado S235JR según la norma europea UNE-EN 10025, galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.

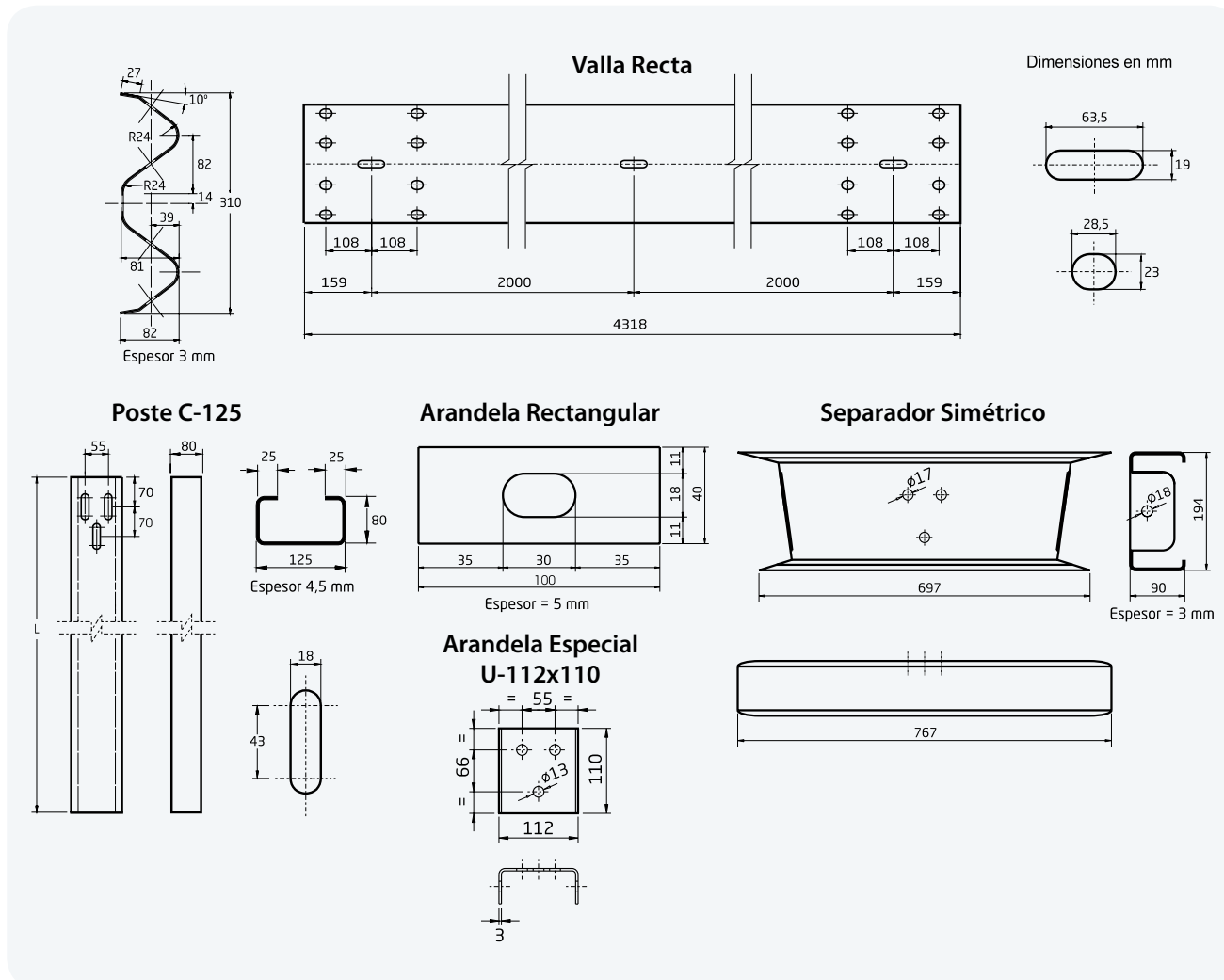


Barrera Metálica Doble de Alta Contención

BMD2-H2



2. COMPONENTES:



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera metálica doble de alta contención "BMD2-H2" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB51 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H2**, con clase de severidad **A** y ancho de trabajo **W6**.

Ensayo TB11

Turismo 900 kg,
a 100 km/h y 20°



Ensayo TB51

Autocar 13.000 kg,
a 70 km/h y 20°

